

Notification 2011-121 - Agricultural biodiversity: biofuels and biodiversity

Input BE - Experiences and results from assessments of the impacts of biofuel production and use on biodiversity and impacts on biodiversity that affect related socioeconomic conditions

1. Study on the impact of the development of bio-fuel feedstocks, including genetically modified crops, on biodiversity in Belgium

Objectives and limits of the study

The study aims at evaluating the impact of the development of bio-fuel feedstocks, including genetically modified crops, on biodiversity in Belgium. It is limited to bio-fuels based on feedstock produced on the agricultural area, *i.e.* 'agro-fuels'. It evaluates the surface needed for the production of feedstocks of 1st and 2nd generations, in the framework of scenarios that have been defined by the FPS-Environment. It quantifies the effects on biodiversity of the conversion of agricultural surfaces for the production of these feedstocks; it compares crops and identifies the best ones. It focuses on the evaluation of the impact of agro-fuels produced in Belgium.

Full title

"Peeters A., Lafontaine R.M., Beudels R., Devillers P., Nolte S., Buysse J. et Van Huylenbroeck G. (2009) Evaluation de l'impact sur la biodiversité du développement de cultures pour biocarburants, notamment de plantes génétiquement modifiées, en Belgique. Service Public Fédéral - Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement : 136 p."

(rédigé en 2009 à la demande du Service Public Fédéral « Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement » . Il comprend un résumé en néerlandais, en anglais et en français.)

2. Study on the impact of the expansion of agrofuels in developing countries

Objective, framework, scope and methodology of the research

This report deals with the impact of the expansion of agrofuel crops in developing countries. It stems from the need for Belgium to conform to the European Directive 2009/28/CE that imposes the utilization of 10% of renewable energies in transport by 2020, taking into account that reaching this percentage will involve importing agrofuels since national production is insufficient. It is expected that in 2020 92 % of biofuels used in the European Union will still be agrofuels, of which almost half will be imported.

Dec. 2010 ; Rapport final : Monique Munting (consultante indépendante)

Etude commanditée au CETRI par la Direction Générale "Environnement" du Service Public Fédéral belge "Santé publique, sécurité de la chaîne alimentaire et environnement"

Résumé exécutif en anglais, néerlandais et français

<http://www.health.belgium.be/eportal/Environment/19067348>

3. Ongoing studies

- une étude en cours d'une durée de deux ans commanditée par la Région Wallonne et menée par le bureau de consultance RHEA (Alain Peeters) et l'Institut Royal des Sciences naturelles de Belgique.

Il s'agit d'un travail de recherche et développement "**agrocarburants et environnement**" qui vise à quantifier les impacts environnementaux des agro-carburants de 1ère et 2ème génération sur la biodiversité, les risques de lessivage de nitrate et la pollution par les pesticides. L'étude évaluera le bilan énergétique des cultures et l'émission de Gaz à Effet de Serre. Elle comparera les cultures entre elles et formulera des recommandations pour atténuer leurs impacts négatifs et maximiser leurs impacts positifs.

Cette étude constituera une première étape pour évaluer ces impacts environnementaux sur le terrain en Belgique (Wallonie). Elle vise à constituer les bases d'une politique qui maximisera les impacts positifs des agro-carburants et minimisera leurs impacts négatifs. Elle s'inscrit dans le cadre plus général de l'adaptation de l'agriculture wallonne à l'atténuation des effets des changements de climat. Elle comparera les agro-carburants de 1ère et de 2ème générations entre eux de même que les cultures et les prairies permanentes « classiques » aux deux types d'agro-carburants. L'étude combinera des recherches bibliographiques et des mesures de terrain afin de produire une vue d'ensemble cohérente et la plus complète possible des problèmes abordés.

- Projet Interreg IV A Grande Région "**ENERBIOM**": Production agricole durable de biomasse énergie en zones à fortes contraintes environnementales : Quelles alternatives pour quelles filières? Le projet vise à définir et diffuser des itinéraires de production agricole de biomasse-énergie, prenant en compte différentes dimensions agro-écologiques, en vue de permettre de développer durablement des filières adaptées aux différentes zones à fortes contraintes environnementale (zones de moyenne montagne, zones de captage, **zones NATURA2000**,...) qui caractérisent la Grande Région.

Personne de contact : annick.samyn@provincedeliege.be (rencontrée à Libramont); Site web: www.enerbiom.eu